

DROG-SAN S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

----- EGZ. NR EL -----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi wewnętrznej
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	Nowy Świat Gmina Wieluń obręb Ruda: dz.nr 898 obręb Nowy Świat dz. nr 21, 41, 111/1
Data opracowania	03.2021

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTOR OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż.	Tomasz Stasiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

II. Tabela zjazdów

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
D2	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
D3	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
D4	Zjazd do posesji	skala 1:50
D5	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**
- 9. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.**
- 10. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**
- 11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**
- 12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**
- 13. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**
- 15. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**
- 16. Technologia robót**
- 17. Kolorystyka elementów z kostki betonowej – w nawiązaniu do kolorystyki istniejącej:**
- 18. Uwagi**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Zgłoszenie robót budowlanych
OBIEKT:	Przebudowa drogi wewnętrznej
ADRES INWESTYCJI:	Nowy Świat Gmina Wieluń obręb Ruda dz.nr 898, obręb Nowy Świat 21, 41, 111/1
INWESTOR:	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Nowy Świat gmina Wieluń. Inwestycja liniowa: Właściciel drogi: Gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na trzech odcinkach o łącznej długości 268,47m. Z uwagi na długość przebudowywanego odcinka drogi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana. Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z przebiegiem istniejącym. Droga w zakresie opracowania nie posiada połączenia z siecią dróg publicznych. Poza zakresem opracowania (bez przebudowy) droga posiada dwa włączenia poprzez istniejące zjazdy w ciąg drogi krajowej nr 43 Wieluń-Częstochowa. Zgodnie z zakresem opracowania, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Nie planuje się przebudowy innych (poza zakresem opracowania projektu) dodatkowych elementów: infrastruktury i uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, melioracji szczegółowych, zjazdów, dróg publicznych itp. w związku z realizacją projektu.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- roboty rozbiórkowe – usunięcie i późniejsza odbudowa ogrodzenia działki (w związku z likwidacją skarpy w ciągu trasy nr 1 od km ~0+045 do km ~0+065)
- wykonanie konstrukcji poszczególnych elementów drogi: jezdni ciągu, opaski ciągu, zjazdów do posesji
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem powierzchni wolnych od utwardzeń w granicach pasa drogi wewnętrznej
- roboty związane z oznakowaniem dróg: oznakowanie strefy zamieszkania zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren zabudowany – istniejące budynki mieszkalne i gospodarstwa rolne. Istniejąca droga o nawierzchni żuźlowej/z kruszywa i szerokości ~3,0m. Istniejące włączenia utwardzone

(zjazdy) w ciąg drogi krajowej nr 43 Wieluń - Częstochowa. W/w włączenia (zjazdy) nie podlegają przebudowie - stan istniejący zostaje zachowany.

Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym skłonem terenu w kierunku północnym

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów drogi służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą tak jak dotychczas – powierzchniowo.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

-kategoria obiektu: droga wewnętrzna ogólnodostępna w zarządzie Gminy Wieluń w postaci ciągu pieszo-jezdnego w strefie zamieszkania

-długość trasy nr 1: 156,15m

-długość trasy nr 2: 95,60m

-długość trasy nr 3: 16,72m

-nawierzchnia projektowana: kostka betonowa

-droga jednojezdniowa dwukierunkowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego

-całkowita szerokość ciągu: 5,0m

-jezdnia ciągu wydzielona w krawężnikach betonowych najazdowych - szer. 3,0m

-opaska ciągu szerokości 2x 0,77m oddzielona od terenu obrzeżem betonowym

-w ciągu trasy nr 2 w miejscu o małym spadku podłużnym niwelety drogi projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej

-spadek jezdni ciągu jednostronny 2% (trasa 1 %- 3%)

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

-długość drogi w opracowaniu: 268,47m

-ilość zjazdów: 18 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Barak barier architektonicznych. W zakresie korzystania z projektowanych elementów drogi osób niepełnosprawnych, ciąg pieszo-jezdny projektowany o odpowiednim spadku, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym.

9. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.

Na potrzeby niniejszego opracowania wykorzystano dokumentację geotechniczną autorstwa firmy EKO-GEO-SERWIS Leszek Kozołup, określającą warunki wodno-gruntowe podłoża na przedmiotowych odcinkach dróg.

Pomiary wykonano w trzech otworach geotechnicznych o głębokości 2,0m każdy. Zgodnie z w/w dokumentacją, nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określono jako przeciętne.

Bezpośrednio w podłożu projektowanej drogi zalega nasyp niebudowlany. Powyższą warstwę należy usunąć z korpusu drogi i zastąpić warstwą piasku różnoziarnistego - wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,0$.

Przyjęto grupę nośności podłoża nawierzchni dla glin piaszczystych - grunty bardzo wysadzinowe - grupa nośności G4.

Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Stwierdzono, iż grunt rodzimy ma dobre parametry geotechniczne i nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych. Warunki, jakim odpowiada podłoże gruntowe, zakwalifikowano do warunków prostych.

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Konstrukcja jezdni i opaski ciągu, konstrukcja zjazdów

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010 (na stropie warstwy $E2>160\text{MPa}$)
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 30 cm wg. WT-4 2010
- Grunt rodzimy (na stropie warstwy $E2>25\text{MPa}$)

Zakończenie trasy 1 i trasy 3

- mieszanka niezwiązana C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.25cm wg. WT-4 2010

W przypadku odkrycia w podłożu konstrukcji obiektu (po wykonaniu koryta) gruntów spoistych dla których $IL>0,25$ (stan plastyczny, miękkoplastyczny lub bardzo miękkoplastyczny) należy wykonać dodatkową stabilizację wapnem. Do stabilizacji należy używać wapna niskoemisyjnego.

W przekroju poprzecznym projektowanego obiektu (jezdni ciągu) zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. W zależności od lokalizacji projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej - beton ławy C12/15.

Projektowany ciąg pieszo-jezdny na połączeniu z terenem otaczającym w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Pozostałe wolne przestrzenie w zakresie pasa drogowego drogi wewnętrznej wolne od utwardzeń podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą samozagęszczającą.

UWAGA:

-W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania (E2). Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998

-W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności (E2). Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

-Szczeliny/spoiny kostki wypełnić kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W/w grunty należy wymienić na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych. Należy stosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.: granit, gabbro, bazalt itp.)

-Należy stosować krawężniki o nasiąkliwości poniżej 4%

-Na łukach w planie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, nie dopuszcza się wykonania w/w elementów z odcinków krawężników/obrzeży prostych, jeżeli w handlu dostępne są krawężniki/obrzeża wykonane fabrycznie w formie łuku.

11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem profilu drogi oraz rysunkiem projektu zagospodarowania terenu (spadki poprzeczne). Przekrój projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia. Profil trasy nr 3 – dostosować do profilu trasy nr 1 i terenu otaczającego.

Uwaga:

-Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z

projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

FAZA EKSPLOATACJI

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

13. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego. Przebudowa drogi w miejscu istniejącym.

Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej – zaprojektowano zjazdy do działek sąsiednich. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną), więc tym samym projekt nie zawiera elementów ochrony w/w obiektów. Infrastruktura sieci obcych pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jego otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne (szczególnie droga krajowa nr 43) oraz

istniejąca zabudowa sąsiednia. Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984 z późn.zm) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg wewnętrznych mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane

Zgodnie z zakresem projektu, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Tym samym, droga nie narusza interesów osób trzecich. Projektowany obiekt służy do obsługi komunikacyjnej terenów sąsiednich - nie koliduje i nie wpływa ujemnie na tereny sąsiednie. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy mogących potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn.zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

15. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci gazowej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo

projektowanego obiektu wszelkich istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej – zasuw wodociągowych, pokryw lub całych studni kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych itp.

16. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

17. Kolorystyka elementów z kostki betonowej – w nawiązaniu do kolorystyki istniejącej:

- Opaska ciągu: kolor czerwony
- Jezdnia ciągu: kolor szary
- Zjazdy do posesji: kolor grafitowy

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy dodatkowo potwierdzić powyższą kolorystykę z INWESTOREM.

18. Uwagi

- Wykopy w obrębie istniejących sieci uzbrojenia należy wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.
- Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny.
- Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych w trakcie narady koordynacyjnej w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych, gazowych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji
- Prace należy wykonać zgodnie z zaleceniami i uwagami zawartymi w protokóle narady koordynacyjnej
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci. Przesunięciu na granicę pasa drogowego podlega hydrant w ciągu trasy nr 1 km ~ 0+140
- Z uwagi na skalę wydruku projektu na papierze, zaleca się podczas realizacji obiektu korzystanie także z wersji elektronicznej projektu
- wykonawca podczas realizacji robót zapewni nadzór geodezyjny poprzez prowadzenie kontroli nad kształtowaniem w zakresie wytyczenia obiektu w terenie, kontroli położenia wysokościowego i kontroli grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych obiektu
- w przypadku zaistnienia różnicy wysokości pomiędzy wybudowanym zjazdem a istniejącą bramą do posesji (szczególnie dotyczy to trasy nr 2 i zjazdów Zd 2-1 i Zd 2-2) należy na odcinku od końca zjazdu do bramy wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego stab. mech. C90/3 gr.25cm.
- w związku z likwidacją skarpy w ciągu trasy nr 1 od km ~0+045 do km ~0+065 należy odtworzyć ogrodzenie działki nr 18 o konstrukcji analogicznej do istniejącej

-w przypadku wykonania konstrukcji opaski jezdni powyżej fundamentu ściany budynku (dotyczy budynku gospodarczego na dz.nr 13/1 zlokalizowanego w granicy pasa drogi wewnętrznej), należy odizolować konstrukcję opaski od konstrukcji ściany izolacją przeciwwilgociową (np. folia kubełkowa)

mgr inż. Tomasz Stasiak

II. Tabela zjazdów

TRASA 1

Nr zjazdu	Strona	Rodzaj	Połączenie z jezdnią drogi	Szerokość m	Długość m	Powierz. m2
Zd 1-0	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	1,21	5,12
Zd 1-1	prawa	indywidualny	Skos 1:1	4,10	1,09	3,84
Zd 1-2	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,00	1,23	4,33
Zd 1-3	prawa	indywidualny	Skos 1:1	4,50	1,16	4,47
Zd 1-4	lewa	indywidualny	Skos 1:1	3,70	1,29	4,14
Zd 1-5	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	1,08	4,52
Zd 1-6	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,60	1,24	4,89
Zd 1-7	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	1,12	4,76
Zd 1-8	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	1,13	4,72
Zd 1-9	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,15	1,53	5,70
Zd 1-10	prawa	indywidualny	Skos 1:1	4,00	1,15	3,98
Zd 1-11	prawa	indywidualny	Skos 1:1	4,50	1,23	4,87
Zd 1-12	prawa	indywidualny	Skos 1:1	4,00	1,46	5,13
Zd 1-13	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,80	1,26	6,19

Razem	17,18	66,66
--------------	-------	-------

TRASA 2

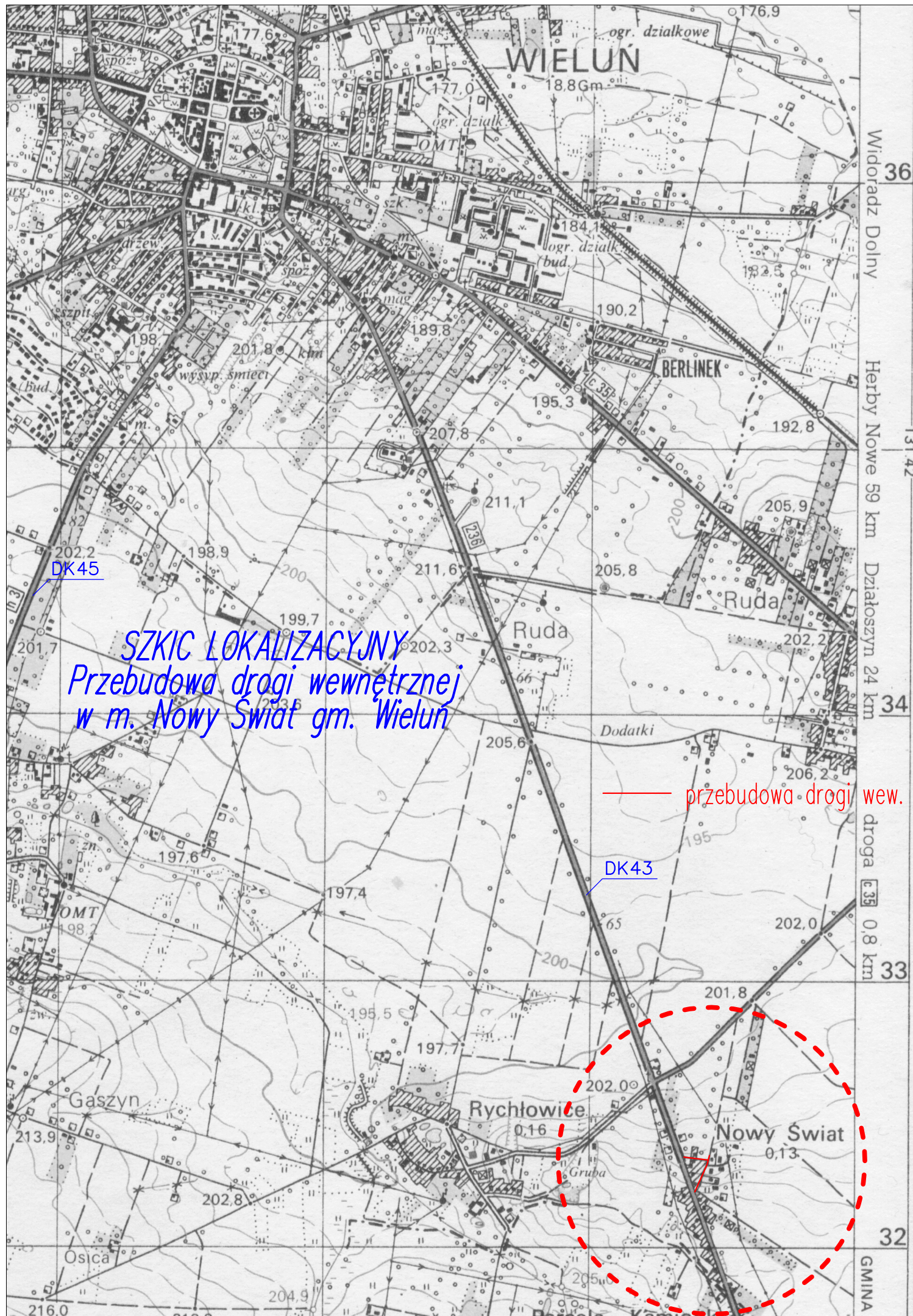
Nr zjazdu	Strona	Rodzaj	Połączenie z jezdnią drogi	Szerokość (teoret.)m	Długość m	Powierz. m2
Zd 2-1	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,50	1,04	3,82
Zd 2-2	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,50	1,02	3,74
Zd 2-3	prawa	indywidualny	Skos 1:1	5,40	1,01	4,28
Zd 2-4	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,50	0,98	3,61

Razem	4,05	15,45
--------------	------	-------

TRASA 3

Nr zjazdu	Strona	Rodzaj	Połączenie z jezdnią drogi	Szerokość (teoret.)m	Długość m	Powierz. m2
Zd 3-1	lewa	indywidualny	Skos 1:1	4,40	1,01	3,55

Razem	1,01	3,55
--------------	------	------



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GNO.6640.1754.2020	
Miejscowość	Nowy Świat, dz. 21, 41; Ruda, dz. 898		
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	101709_5	
	Nazwa	Wieluń – obszar wiejski	
Obsz. ewidencyjny	Identyfikator	101709.5.0012; 0015	
	Nazwa	Nowy Świat; Ruda	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PL "2000"	
	Wysokości	KRONSTADT „60”	
Sekcja		6.150.26.12.3.1; 1.3	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.			
nie badano			
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			
brak			

GEO-PROJEKT

Usługi geodezyjne

mgr inż. Marcin Wiącek

ul. Robotnicza 9, 98-300 Wieluń

NIP : 8321873115 REGON : 100626038

Tel. 509-961-993

GEODETA UPRAWNIONY

nr upr. 8921

mgr inż. Tomasz Stasiak

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

Mapa aktualna na dzień: 16-10-2020 r.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji. Wynika to z założeń historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne tj. Dz. U. Nr 193, poz.1287)

Szkiełko lokalizacji w skali 1:15000

ZUDP Nr 653/2013

branża przyłącze wodociągowe

Jednostka

Data i podpis

ciąg pieszo-jedyny – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego

ciąg pieszo-jedyny – nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego

ciąg pieszo-jedyny – nawierzchnia z kruszywa łamanego (gr.25cm)

wjazdy do posesji – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego

zieleń – plantowanie wraz z humusowaniem i obsianiem traw

projekt. krawężń układu drogowego

projekt. ściek z kostki betonowej

granicz. działek

OPISY TRAS:

P.T. – początek trasy

K.T. – koniec trasy

PK – początek łuku kołowego

KK – koniec łuku kołowego

PZ – punkt założenia osi trasy

P.P.P. – początek prostej przejściowej

K.P.P. – koniec prostej przejściowej

SK – skrzyżowanie

Z – zjazd do posesji

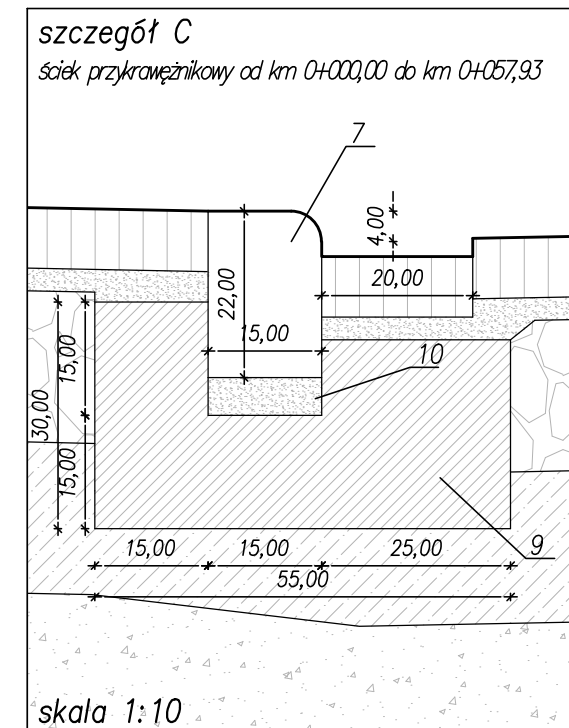
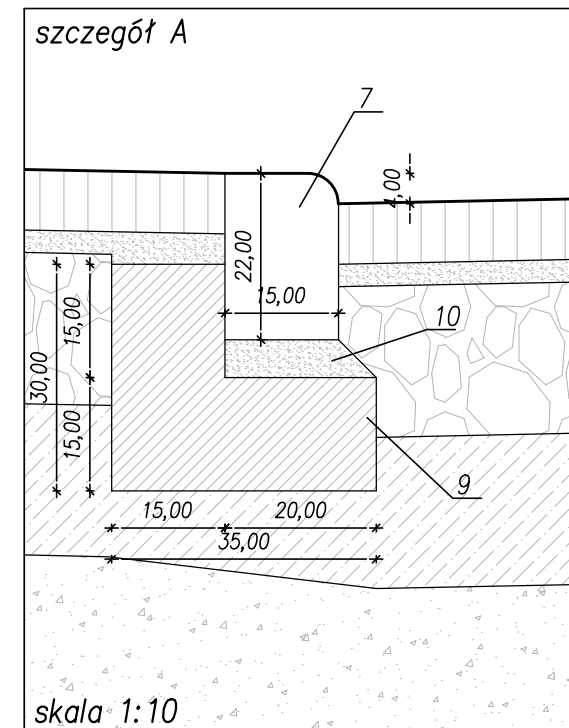
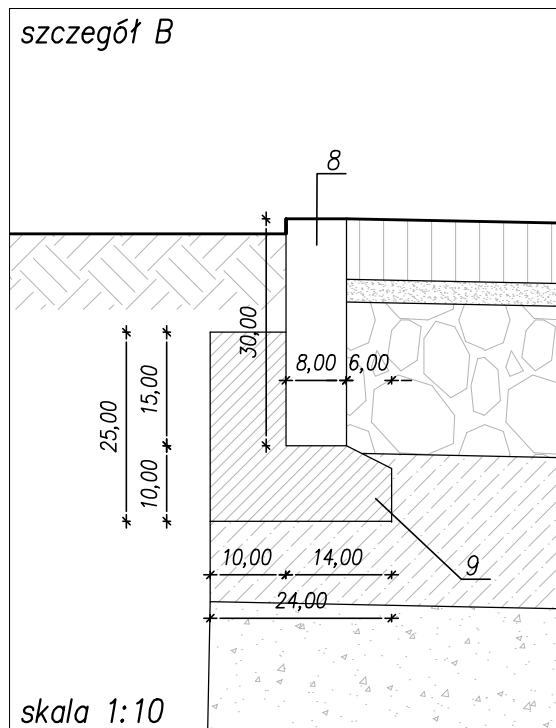
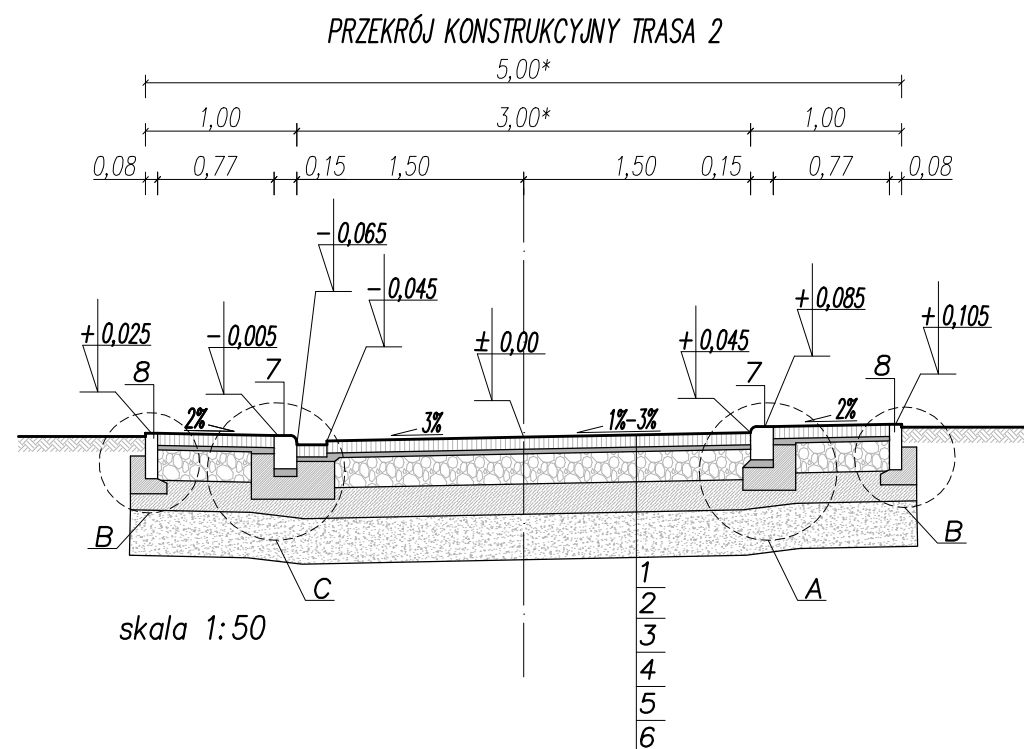
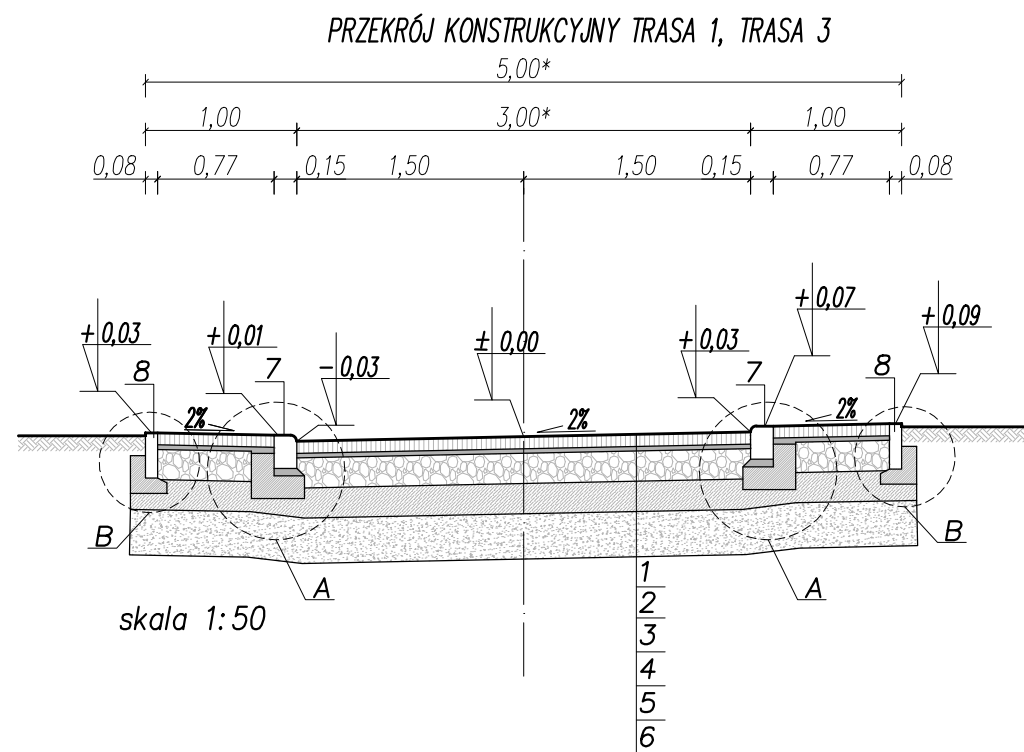
str. L+P – strona lewa i prawa

P.Zm.szcz. – początek zmiany szerokości

K.Zm.szcz. – koniec zmiany szerokości

Za zgodność z oryginałem mapy
mgr inż. Tomasz Stasiak

DROG-SAN S.C. ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 166
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Nowy Świat gm. Wieluń dz.nr 898 obr.Ruda, dz.nr 21, 41, 111/1 obr. Nowy Świat	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej	
Inwestor	Grma Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis
Opracowanie Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK	
Skala 1:500	Data oprac. 03.2021	Nr rys. D1

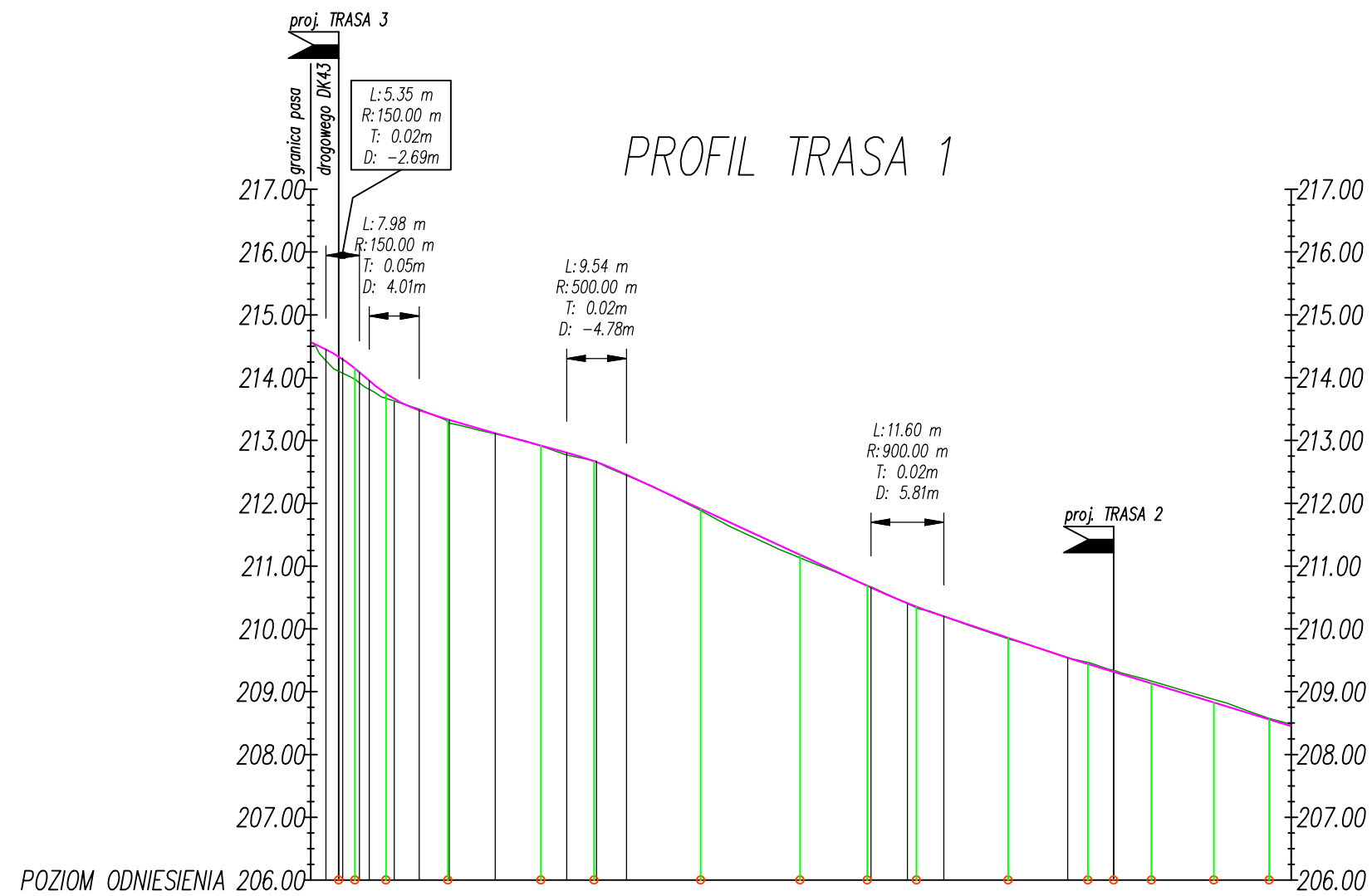


1. Kostka betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3
4. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
5. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 30 cm wg. WT-4 2010
6. Grunt rodzimy
7. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
8. Obrzeże bet. 8x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
9. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)
10. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

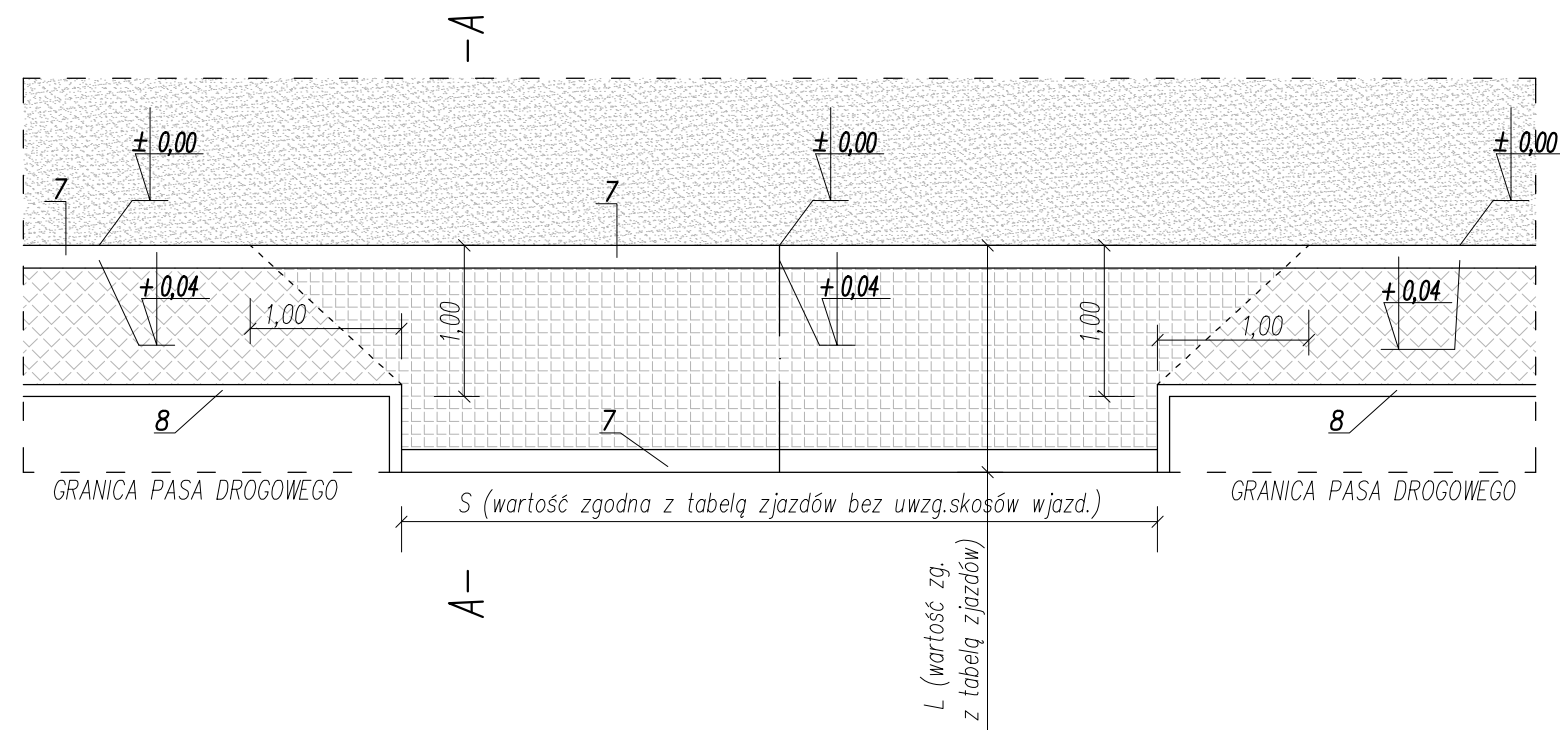
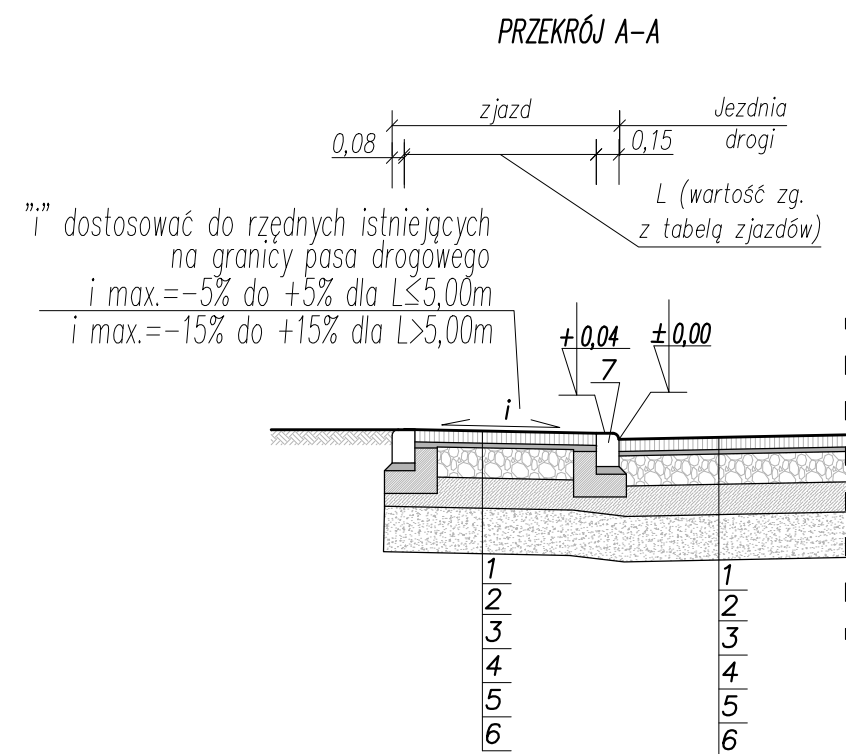
* w zakresie połączenia projektowanej drogi z zjazdami z DK43
wartość zmienna zgodna z rysunkiem projektu zagospodarowania
terenu

DROG-SAN S.C. ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 166	
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	Nowy Świat gm. Wieluń dz.nr 898 obr.Ruda, dz.nr 21, 41, 111/1 obr. Nowy Świat		
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej		
Inwestor	Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
FUNKCJA	imię i nazwisko		podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK		
Skala	1:50	Data oprac.	03.2021
		Nr rys.	D2

DROG-SAN S.C. ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń			tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 166	
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych			BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	Nowy Świat gm. Wieluń dz.nr 898 obr.Ruda, dz.nr 21, 41, 111/1 obr. Nowy Świat			
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej			
Inwestor	Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny			
FUNKCJA	imię i nazwisko		podpis	
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK			
Skala	1:100/1000	Data oprac.	03.2021	Nr rys.
				D3

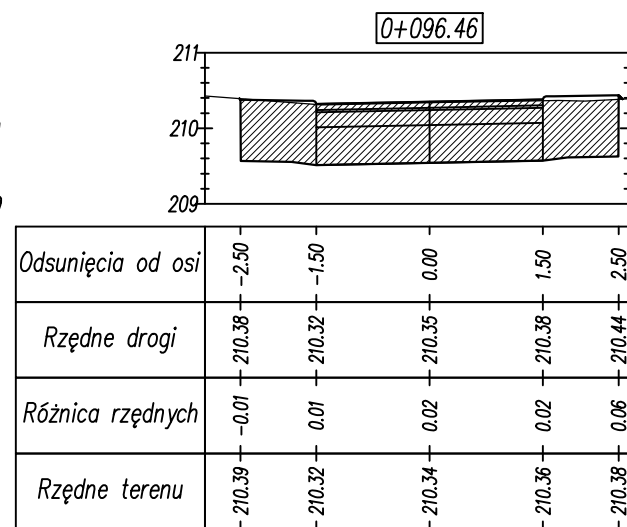
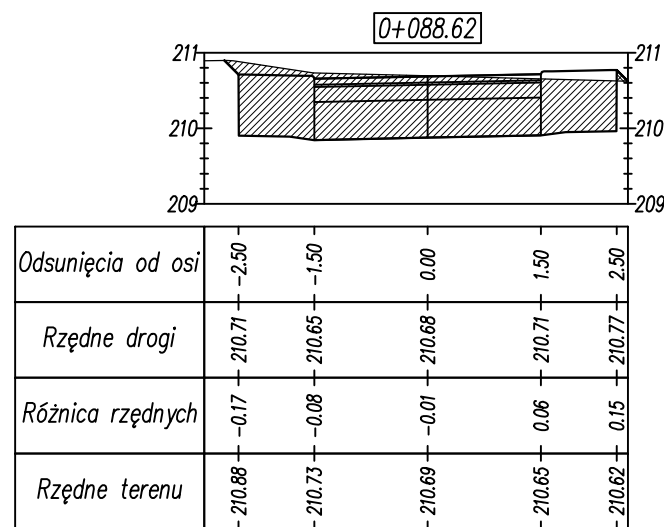
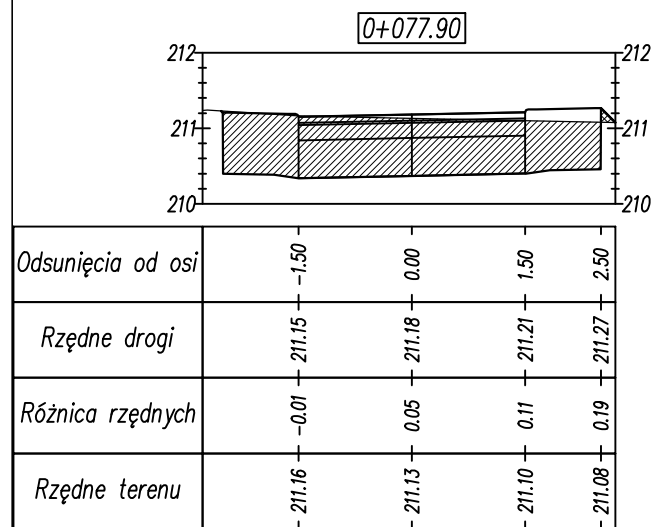
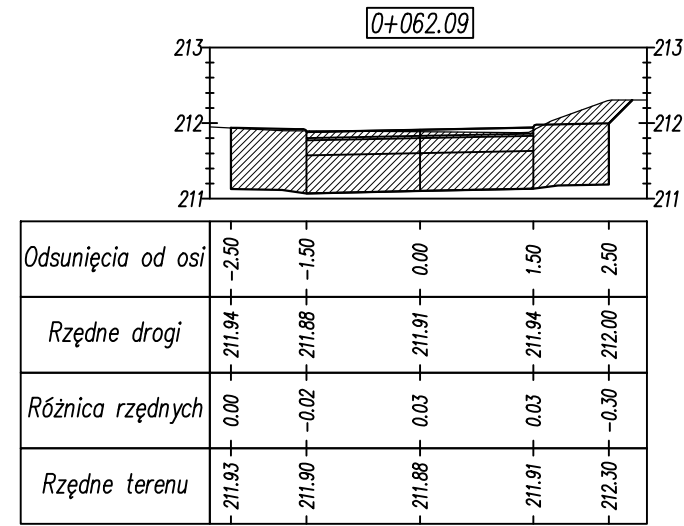
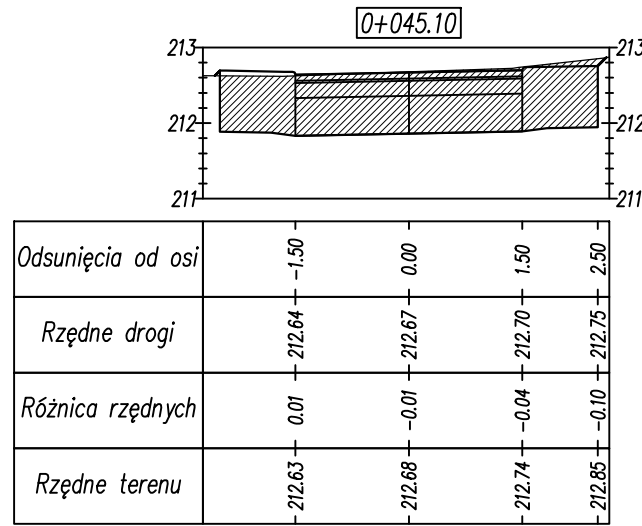
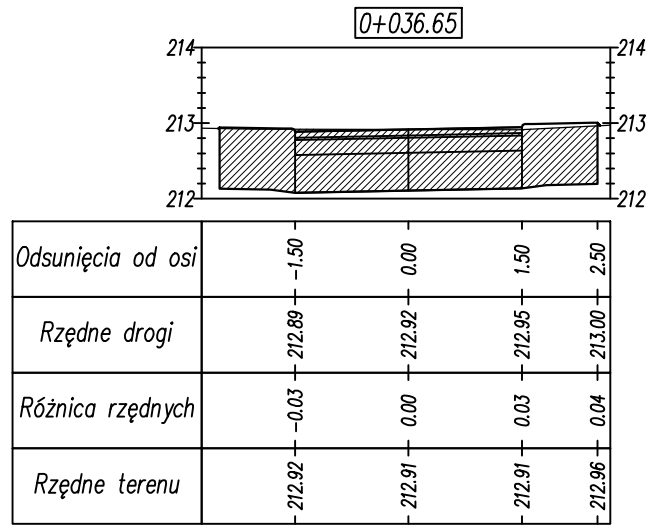
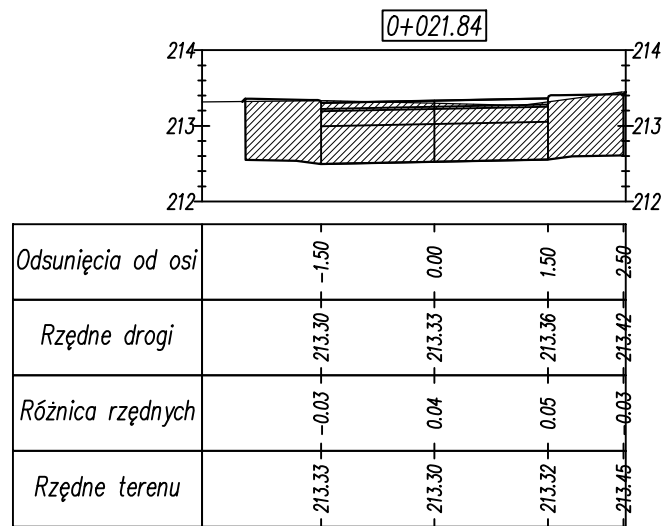
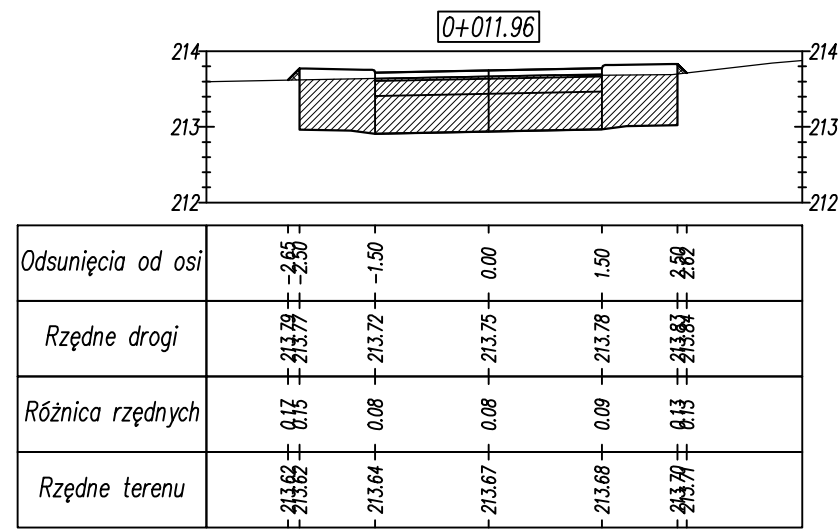
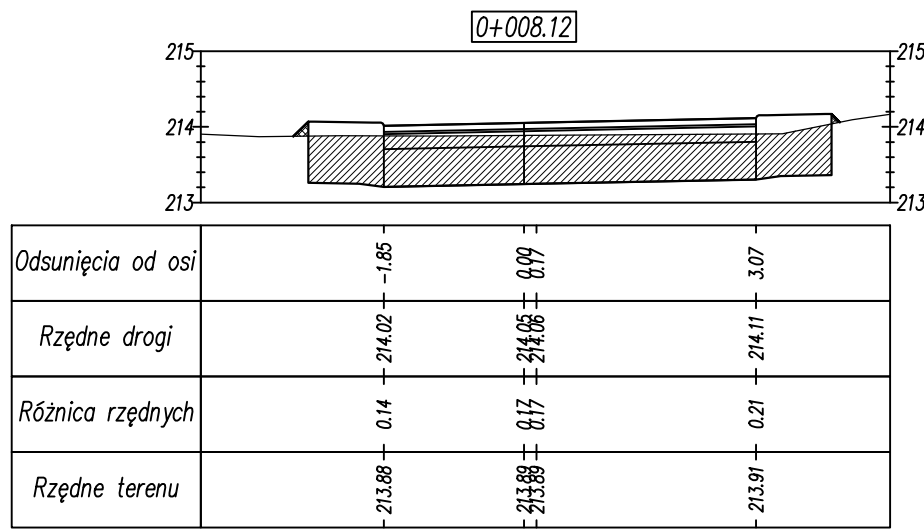
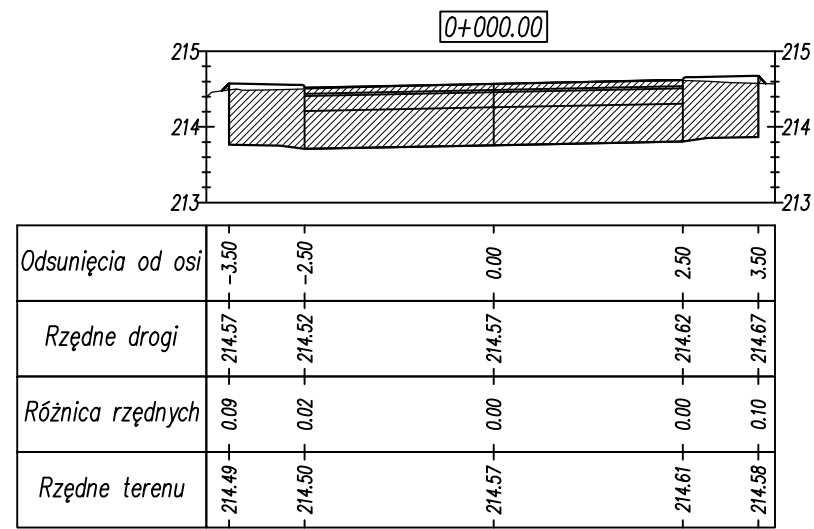


Rzędne niwelety	214.57	214.56	214.55	214.54	214.53	214.52	214.51	214.50	214.49	214.48	214.47	214.46	214.45	214.44	214.43	214.42	214.41	214.40	214.39	214.38	214.37	214.36	214.35	214.34	214.33	214.32	214.31	214.30	214.29	214.28	214.27	214.26	214.25	214.24	214.23	214.22	214.21	214.20	214.19	214.18	214.17	214.16	214.15	214.14	214.13	214.12	214.11	214.10	214.09	214.08	214.07	214.06	214.05	214.04	214.03	214.02	214.01	214.00	213.99	213.98	213.97	213.96	213.95	213.94	213.93	213.92	213.91	213.90	213.89	213.88	213.87	213.86	213.85	213.84	213.83	213.82	213.81	213.80	213.79	213.78	213.77	213.76	213.75	213.74	213.73	213.72	213.71	213.70	213.69	213.68	213.67	213.66	213.65	213.64	213.63	213.62	213.61	213.60	213.59	213.58	213.57	213.56	213.55	213.54	213.53	213.52	213.51	213.50	213.49	213.48	213.47	213.46	213.45	213.44	213.43	213.42	213.41	213.40	213.39	213.38	213.37	213.36	213.35	213.34	213.33	213.32	213.31	213.30	213.29	213.28	213.27	213.26	213.25	213.24	213.23	213.22	213.21	213.20	213.19	213.18	213.17	213.16	213.15	213.14	213.13	213.12	213.11	213.10	213.09	213.08	213.07	213.06	213.05	213.04	213.03	213.02	213.01	213.00	212.99	212.98	212.97	212.96	212.95	212.94	212.93	212.92	212.91	212.90	212.89	212.88	212.87	212.86	212.85	212.84	212.83	212.82	212.81	212.80	212.79	212.78	212.77	212.76	212.75	212.74	212.73	212.72	212.71	212.70	212.69	212.68	212.67	212.66	212.65	212.64	212.63	212.62	212.61	212.60	212.59	212.58	212.57	212.56	212.55	212.54	212.53	212.52	212.51	212.50	212.49	212.48	212.47	212.46	212.45	212.44	212.43	212.42	212.41	212.40	212.39	212.38	212.37	212.36	212.35	212.34	212.33	212.32	212.31	212.30	212.29	212.28	212.27	212.26	212.25	212.24	212.23	212.22	212.21	212.20	212.19	212.18	212.17	212.16	212.15	212.14	212.13	212.12	212.11	212.10	212.09	212.08	212.07	212.06	212.05	212.04	212.03	212.02	212.01	212.00	211.99	211.98	211.97	211.96	211.95	211.94	211.93	211.92	211.91	211.90	211.89	211.88	211.87	211.86	211.85	211.84	211.83	211.82	211.81	211.80	211.79	211.78	211.77	211.76	211.75	211.74	211.73	211.72	211.71	211.70	211.69	211.68	211.67	211.66	211.65	211.64	211.63	211.62	211.61	211.60	211.59	211.58	211.57	211.56	211.55	211.54	211.53	211.52	211.51	211.50	211.49	211.48	211.47	211.46	211.45	211.44	211.43	211.42	211.41	211.40	211.39	211.38	211.37	211.36	211.35	211.34	211.33	211.32	211.31	211.30	211.29	211.28	211.27	211.26	211.25	211.24	211.23	211.22	211.21	211.20	211.19	211.18	211.17	211.16	211.15	211.14	211.13	211.12	211.11	211.10	211.09	211.08	211.07	211.06	211.05	211.04	211.03	211.02	211.01	211.00	210.99	210.98	210.97	210.96	210.95	210.94	210.93	210.92	210.91	210.90	210.89	210.88	210.87	210.86	210.85	210.84	210.83	210.82	210.81	210.80	210.79	210.78	210.77	210.76	210.75	210.74	210.73	210.72	210.71	210.70	210.69	210.68	210.67	210.66	210.65	210.64	210.63	210.62	210.61	210.60	210.59	210.58	210.57	210.56	210.55	210.54	210.53	210.52	210.51	210.50	210.49	210.48	210.47	210.46	210.45	210.44	210.43	210.42	210.41	210.40	210.39	210.38	210.37	210.36	210.35	210.34	210.33	210.32	210.31	210.30	210.29	210.28	210.27	210.26	210.25	210.24	210.23	210.22	210.21	210.20	210.19	210.18	210.17	210.16	210.15	210.14	210.13	210.12	210.11	210.10	210.09	210.08	210.07	210.06	210.05	210.04	210.03	210.02	210.01	210.00	209.99	209.98	209.97	209.96	209.95	209.94	209.93	209.92	209.91	209.90	209.89	209.88	209.87	209.86	209.85	209.84	209.83	209.82	209.81	209.80	209.79	209.78	209.77	209.76	209.75	209.74	209.73	209.72	209.71	209.70	209.69	209.68	209.67	209.66	209.65	209.64	209.63	209.62	209.61	209.60	209.59	209.58	209.57	209.56	209.55	209.54	209.53	209.52	209.51	209.50	209.49	209.48	209.47	209.46	209.45	209.44	209.43	209.42	209.41	209.40	209.39	209.38	209.37	209.36	209.35	209.34	209.33	209.32	209.31	209.30	209.29	209.28	209.27	209.26	209.25	209.24	209.23	209.22	209.21	209.20	209.19	209.18	209.17	209.16	209.15	209.14	209.13	209.12	209.11	209.10	209.09	209.08	209.07	209.06	209.05	209.04	209.03	209.02	209.01	209.00	208.99	208.98	208.97	208.96	208.95	208.94	208.93	208.92	208.91	208.90	208.89	208.88	208.87	208.86	208.85	208.84	208.83	208.82	208.81	208.80	208.79	208.78	208.77	208.76	208.75	208.74	208.73	208.72	208.71	208.70	208.69	208.68	208.67	208.66	208.65	208.64	208.63	208.62	208.61	208.60	208.59	208.58	208.57	208.56	208.55	208.54	208.53	208.52	208.51	208.50	208.49	208.48	208.47	208.46	208.45	208.44	208.43	208.42	208.41	208.40	208.39	208.38	208.37	208.36	208.35	208.34	208.33	208.32	208.31	208.30	208.29	208.28	208.27	208.26	208.25	208.24	208.23	208.22	208.21	208.20	208.19	208.18	208.17	208.16	208.15	208.14	208.13	208.12	208.11	208.10	208.09	208.08	208.07	208.06	208.05	208.04	208.03	208.02	208.01	208.00	207.99	207.98	207.97	207.96	207.95	207.94	207.93	207.92	207.91	207.90	207.89	207.88	207.87	207.86	207.85	207.84	207.83	207.82	207.81	207.80	207.79	207.78	207.77	207.76	207.75	207.74	207.73	207.72	207.71	207.70	207.69	207.68	207.67	207.66	207.65	207.64	207.63	207.62	207.61	207.60	207.59	207.58	207.57	207.56	207.55	207.54	207.53	207.52	207.51	207.50	207.49	207.48	207.47	207.46	207.45	207.44	207.43	207.42	207.41	207.40	207.39	207.38	207.37	207.36	207.35	207.34	207.33	207.32	207.31	207.30	207.29	207.28	207.27	207.26	207.25	207.24	207.23	207.22	207.21	207.20	207.19	207.18	207.17	207.16	207.15	207.14	207.13	207.12	207.11	207.10	207.09	207.08	207.07	207.06	207.05	207.04	207.03	207.02	207.01	207.00	206.99	206.98	206.97	206.96	206.95	206.94	206.93	206.92	206.91	206.90	206.89	206.88	206.87	206.86	206.85	206.84	206.83	206.82	206.81	206.80	206.79	206.78	206.77	206.76	206.75	206.74	206.73	206.72	206.71	206.70	206.69	206.68	206.67	206.66	206.65	206.64	206.63	206.62	206.61	206.60	206.59	206.58	206.57	206.56	206.55	206.54	206.53	206.52	206.51	206.50	206.49	206.48	206.47	206.46	206.45	206.44	206.43	206.42	206.41	206.40	206.39	206.38	206.37	206.36	206.35	206.34	206.33	206.32	206.31	206.30	206.29	206.28	206.27	206.26	206.25	206.24	206.23	206.22	206.21	206.20	206.19	206.18	206.17	206.16	206.15	206.14	206.13	206.12	206.11	206.10	206.09	206.08	206.07	206.06	206.05	206.04	206.03	206.02	206.01	206.00	205.99	205.98	205.97	205.96	205.95	205.94	205.93	205.92	205.91	205.90	205.89	205.88	205.87	205.86	205.85	205.84	205.83	205.82	205.81	205.80	205.79	205.78	205.77	205.76	205.75	205.74	205.73	205.72	205.71	205.70	205.69	205.68	205.67	205.66	205.65	205.64	205.63	205.62	205.61	205.60	205.59	205.58	205.57	205.56	205.55	205.54	205.53	205.52	205.51	205.50	205.49	205.48	205.47	205.46	205.45	205.44	205.43	205.42	205.41	205.40	205.39	205.38	205.37	205.36	205.35	205.34	205.33	205.32	205.31	205.30	205.29	205.28	205.27	205.26	205.25	205.24	205.23	205.22	205.21	205.20	205.19	205.18	205.17	205.16	205.15	205.14	205.13	205.12	205.11	205.10	205.09	205.08	205.07	205.06	205.05	205.04	205.03	205.02	205.01	205.00	204.99	204.98	204.97	204.96	204.95	204.94	204.93	204.92	204.91	204.90	204.89	204.88	204.87	204.86	204.85	204.84	204.83	204.82	204.81	204.80	204.79	204.78	204.77	204.76	204.75	204.74	204.73	204.72	204.71	204.70	204.69	204.68	204.67	204.66	204.65	204.64	204.63	204.62	204.61	204.60	204.59	204.58	204.57	204.56	204.55	204.54	204.53	204.52	204.51	204.50	204.49	204.48	204.47	204.46	204.45	204.44	204.43	204.42	204.41	204.40	204.39	204.38	204.37	204.36	204.35	204.34	204.33	204.32	204.31	204.30	204.29	204.28	204.27	204.26	204.25	204.24	204.23	204.22	204.21	204.20	204.19	204.18	204.17	204.16	204.15	204.14	204.13	204.12	204.11	204.10	204.09	204.08	204.07	204.06	204.05	204.04	204.03	204.02	204.01	204.00	203.99	203.98	203.97	203.96	203.95	203.94	203.93	203.92	203.91	203.90	203.89	203.88	203.87	203.86	203.85	203.84	203.83	203.82	203.81	203.80	203.79	203.78	203.77	203.76	203.75	203.74	203.73	203.72	203.71	203.70	203.69	203.68	203.67	203.66	203.65	203.64	203.63	203.62	203.61	203.60	203.59	203.58	203.57	203.56	203.55	203.54	203.53	203.52	203.51	203.50	203.49	203.48	203.47	203.46	203.45	203.44	203.43	203.42	203.41	203.40	203.39	203.38	203.37	203.36	203.35	203.34	203
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----



1. Kostka betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3
4. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 $\leq 4,0\text{MPa}$ wg.WT-5 2010
5. Grunt niewysadzinowy G1 gr. 30cm
6. Grunt rodzimy
7. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
8. Obrzeże bet. 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15

DROG-SAN S.C. ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń			tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 166	
Stadium:zgłoszenie robót budowlanych			BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji		Nowy Świat gm. Wieluń dz.nr 898 obr.Ruda, dz.nr 21, 41, 111/1 obr. Nowy Świat		
Obiekt		Przebudowa drogi wewnętrznej		
Inwestor		Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku		ZJAZD DO POSESJI		
FUNKCJA		imię i nazwisko		podpis
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK		
Skala	1:50	Data oprac.	03.2021	Nr rys.
				D4



Roboty ziemne:	
Wykop	
Wykop	

DROG-SAN S.C. ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 166
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Nowy Świat gm. Wieluń dz.nr 898 obr.Ruda, dz.nr 21, 41, 111/1 obr. Nowy Świat	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej	
Inwestor	Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne TRASA 1	
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK	
Skala	1:100	Data oprac. 03.2021 Nr rys. D5/1

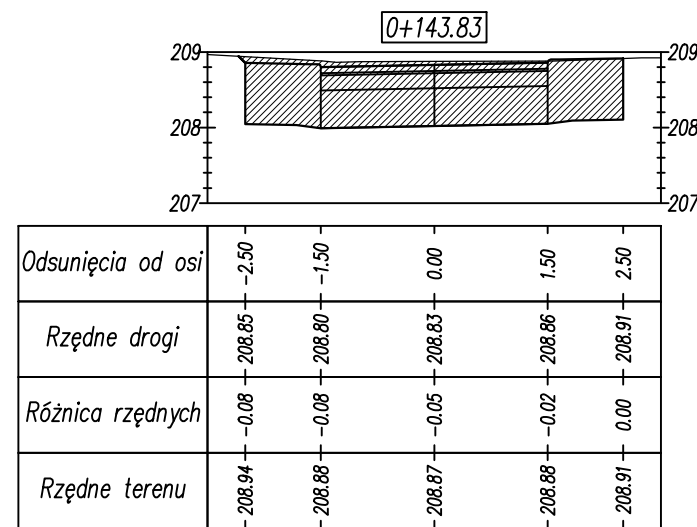
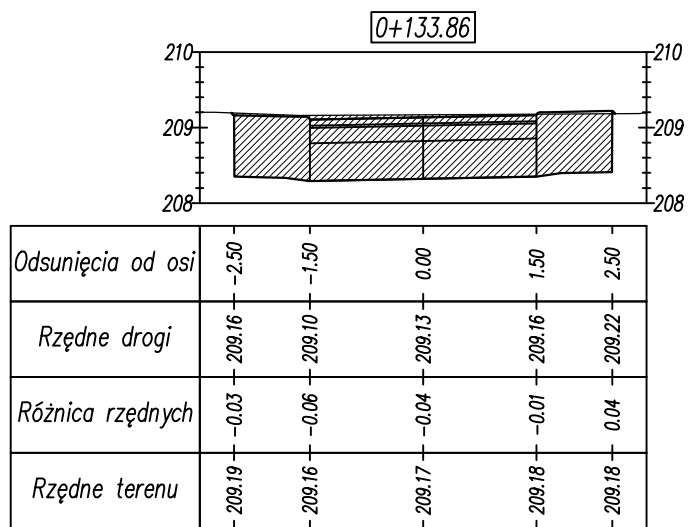
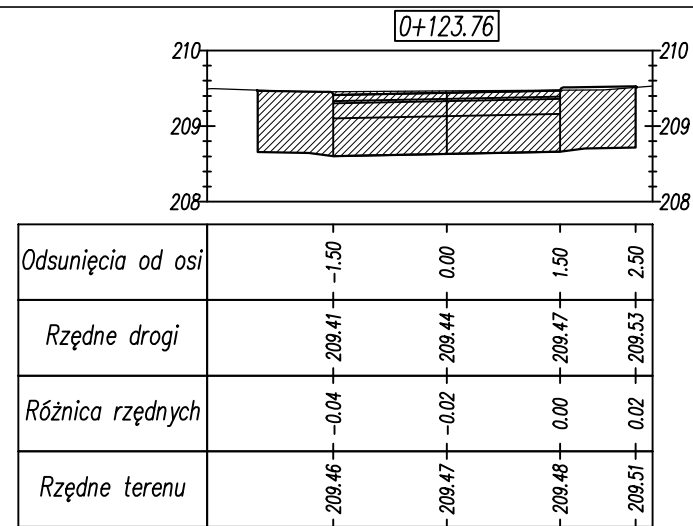
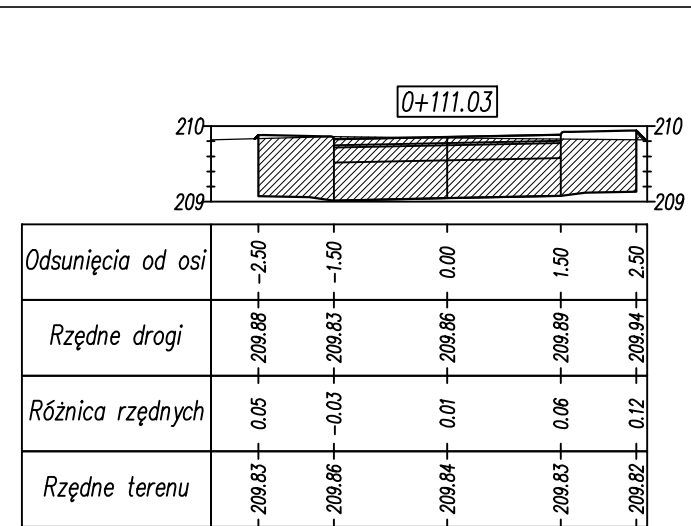
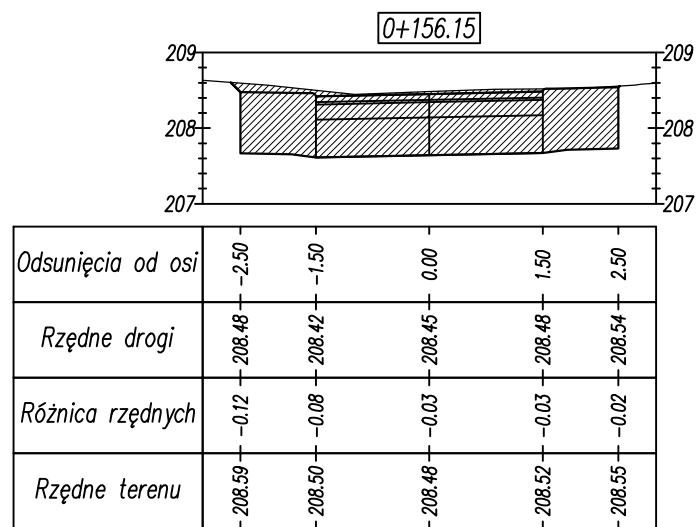
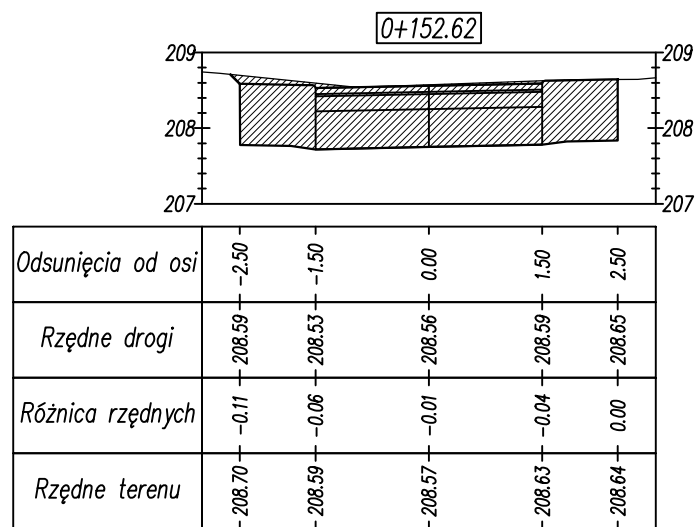


Tabela objętości całkowitej – TRASA 1							
Pikieta	Pow.wykopu	Pow.nasypu	Odleg.	Obj.wykopu	Obj.nasypu	Catł.obj.wykopu	Catł.obj.nasypu
0+000.00	5.53	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+008.12	4.37	0.03	8.12	40.86	0.14	40.86	0.14
0+011.96	3.55	0.02	3.84	15.22	0.09	56.08	0.22
0+021.84	3.91	0.00	9.88	36.89	0.10	92.97	0.33
0+036.65	3.99	0.00	14.81	58.48	0.01	151.45	0.34
0+045.10	4.08	0.00	8.44	34.05	0.01	185.50	0.35
0+062.09	4.15	0.00	16.99	69.88	0.02	255.39	0.37
0+077.90	3.74	0.02	15.80	62.35	0.14	317.73	0.51
0+088.62	4.08	0.01	10.72	41.91	0.16	359.64	0.67
0+096.46	3.94	0.00	7.84	31.40	0.05	391.05	0.71
0+111.03	3.89	0.01	14.58	57.07	0.07	448.11	0.79
0+123.76	4.10	0.00	12.73	50.88	0.06	498.99	0.84
0+133.86	4.16	0.00	10.10	41.73	0.00	540.73	0.85
0+143.83	4.26	0.00	9.97	41.94	0.00	582.67	0.85
0+152.62	4.20	0.00	8.79	37.18	0.00	619.84	0.85
0+156.15	4.25	0.00	3.53	14.91	0.00	634.75	0.85



Roboty ziemne:	
Wykop	
Wykop	

DROG-SAN S.C. ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 166
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Nowy Świat gm. Wieluń dz.nr 898 obr.Ruda, dz.nr 21, 41, 111/1 obr. Nowy Świat	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej	
Inwestor	Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne TRASA 1	
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK	
Skala	1:100	Data oprac. 03.2021 Nr rys. D5/2

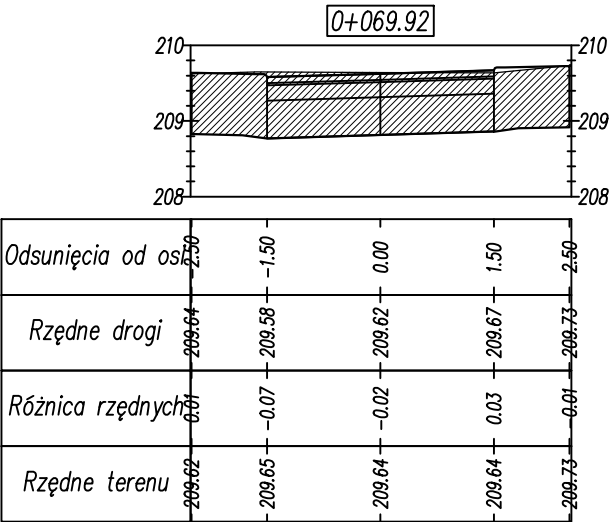
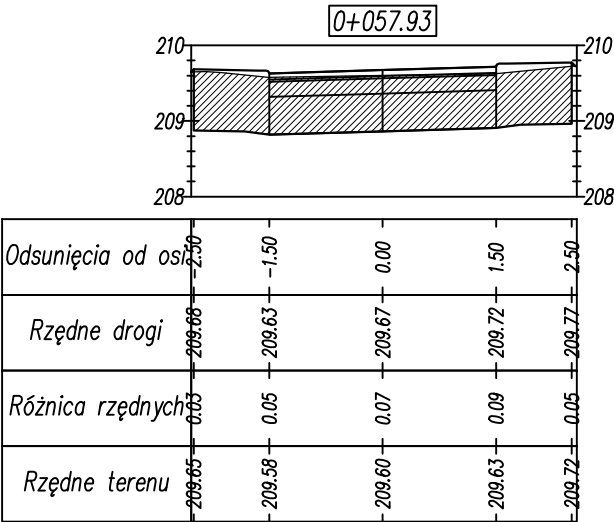
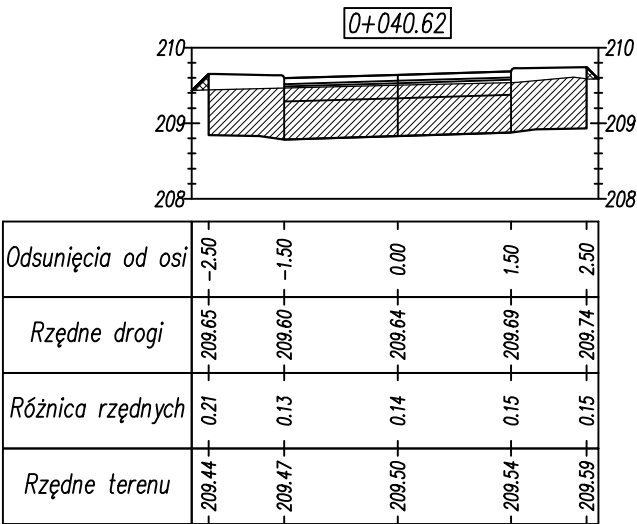
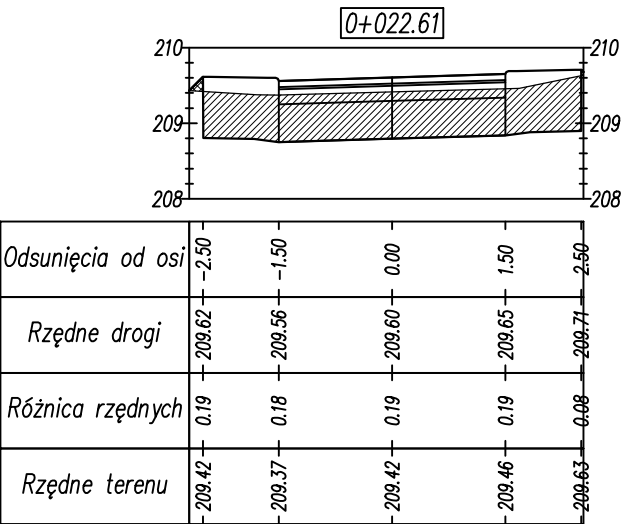
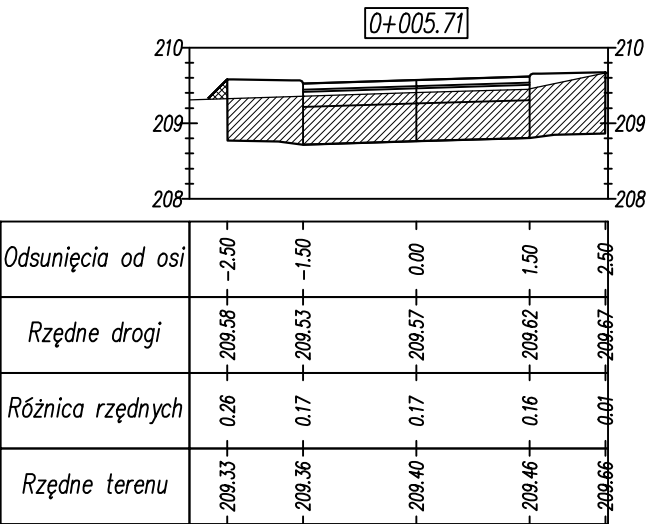
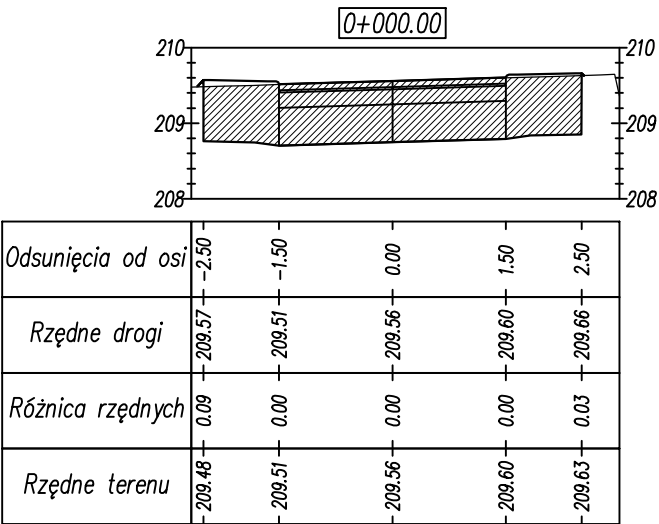


Tabela objętości całkowitej – TRASA 2							
Pikieta	Pow.wykopu	Pow.nasypu	Odleg.	Obj.wykopu	Obj.nasypu	Catłk.obj.wykopu	Catłk.obj.nasypu
0+000.00	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.71	3.23	0.03	5.71	20.52	0.11	20.52	0.11
0+022.61	3.11	0.02	16.90	53.55	0.45	74.08	0.56
0+040.62	3.30	0.04	18.01	57.70	0.49	131.78	1.05
0+057.93	3.70	0.00	17.31	60.57	0.32	192.35	1.37
0+069.92	4.09	0.00	11.99	46.75	0.01	239.10	1.39
0+085.23	3.98	0.00	15.31	61.81	0.00	300.91	1.39
0+095.60	4.28	0.00	10.36	42.81	0.00	343.71	1.39

Roboty ziemne:	
Wykop	
Wykop	

DROG-SAN S.C. ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 166
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Nowy Świat gm. Wieluń dz.nr 898 obr.Ruda, dz.nr 21, 41, 111/1 obr. Nowy Świat	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej	
Inwestor	Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne TRASA 2	
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK	
Skala	1:100	Data oprac. 03.2021 Nr rys. D5/3